

Antragskonferenz OU Delmenhorst B213/B322: Antrag 5

Der Zugang zu den verwendeten Literaturquellen (Dokumente/Daten) muss den am Verfahren Beteiligten auf Anforderung zeitnah in digitaler Form zur Verfügung gestellt werden. Dies gilt insbesondere auch bei der Verwendung bisher nichtöffentlicher Literaturquellen. Beispiel:

Dokumente auf den Seiten 27+28 der Antragsunterlage

5.4 BESCHREIBUNG DER ZU ERWARTENDEN ERHEBLICHEN NACHTEILIGEN UMWELTAUSWIRKUNGEN

Die Ermittlung der erheblichen Umweltauswirkungen erfolgt auf Basis der jeweils aktuellsten gesetzlichen Grundlagen, wissenschaftlichen Erkenntnisse, Kartierstandards, Roten Listen, etc.

Angaben zu den den Bestandserfassungen und –bewertungen zugrunde zu legenden Kriterien und Methodenstandards können den Leistungsbildern in der Anlage dieser Unterlage entnommen werden.

Im Hinblick auf die Beurteilung der Auswirkungen sind insbesondere folgende Quellen zu berücksichtigen:

1. Richtlinien für die Erstellung von Umweltverträglichkeitsstudien im Straßenbau (RUVS) Ausgabe 2009; Handbuch Umweltschutz im Straßenbau, Teil II: Naturschutz und Landschaftspflege; herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS)
2. Arbeitshilfe Vögel und Straßenverkehr Ausgabe 2010; Ergebnis des Forschungs- und Entwicklungsvorhabens FE 02.286/2007/LRB „Entwicklung eines Handlungsleitfadens für Vermeidung und Kompensation verkehrsbedingter Wirkungen auf die Avifauna“ der Bundesanstalt für Straßenwesen; bearbeitet vom Kieler Institut für Landschaftsökologie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) vertreten durch die Bundesanstalt für Straßenwesen (BaSt)
3. Leitfaden Fledermausschutz. Unveröff. Entwurf Stand 10/2009. Bearb. Lüttmann, J. (FÖA Landschaftsplanung 2009) unter Mitarbeit von M. Fuhrmann (BG Natur), G.

planungsgruppe grün gmbh

Kerth (Univ. Zürich), B. Siemers (Univ. Tübingen) & T. Hellenbroich (Aachen), als Teilbericht zum Forschungsprojekt FE FE-Nr. 02.0256/2004/LR des Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung „Quantifizierung und Bewältigung verkehrsbedingter Trennwirkungen auf Fledermauspopulationen als Arten des Anhangs der FFH-Richtlinie“. Trier / Bonn. 84 S.