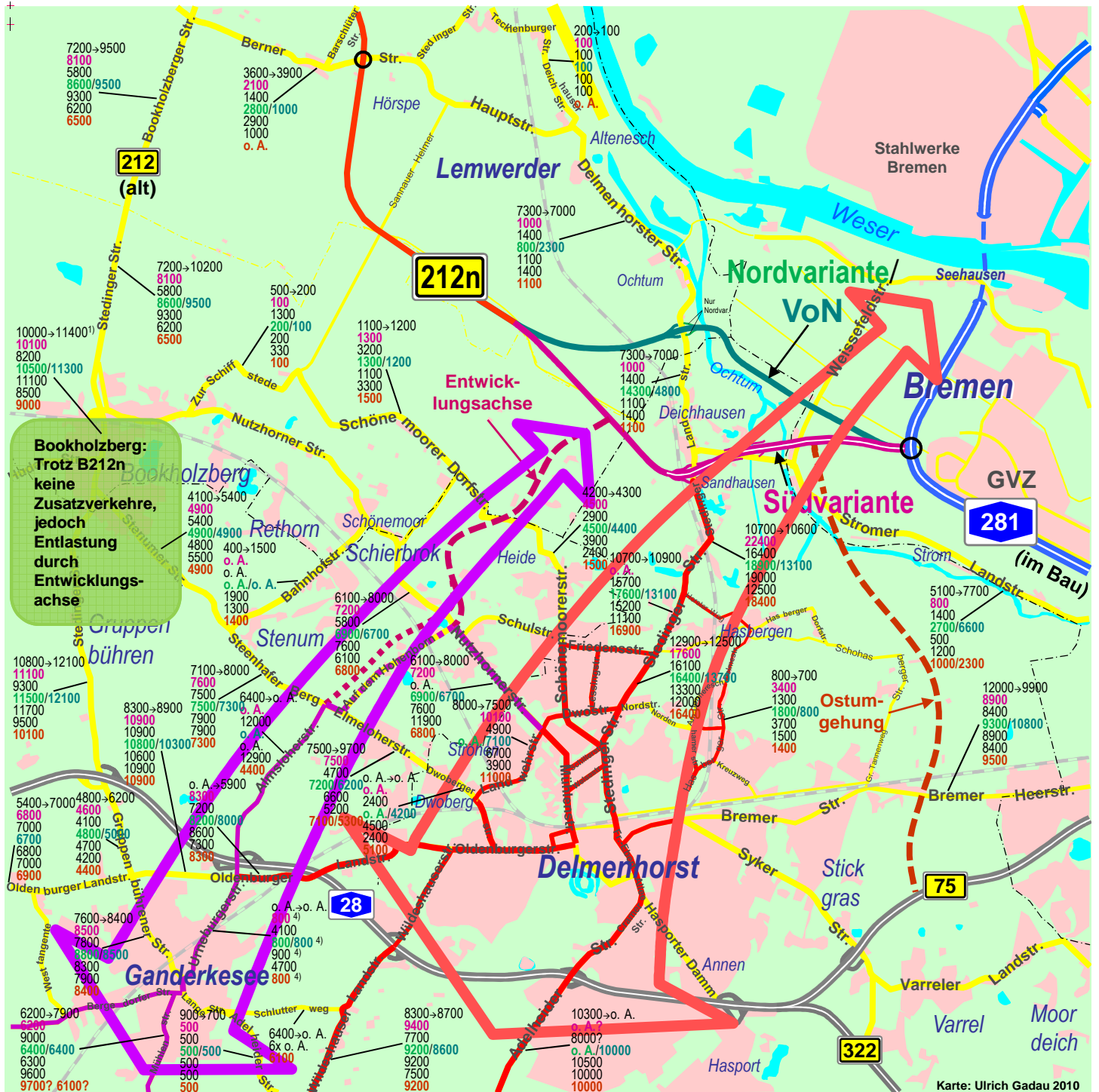


Ergebnis der verkehrswirtschaftlichen Untersuchung Sept. 2009

Zwei Trichterwirkungen



- Reihenfolge: (Alle Planfälle sind Prognosen für 2025)
- Analyse 2005 → Prognose 2025
 - Südvariante** (Planfall 1)
 - Südvariante + Entwicklungsachse ²⁾ (Planfall 4)
 - Nordvariante / VoN** ⁵⁾ (Planfall 3 / 6)
 - Südvar. + verkehrslenkende Maßnahmen (Planfall 10)
 - Südvar. + verkehrsl. Maßn. + Entw.-Achse ²⁾ (Planfall 11)
 - Südvar. + Ostumgehung** ³⁾ (Planfall 4a)

¹⁾ auf Nachfrage ²⁾ keine Ostumgehung ³⁾ keine Entw.-Achse ⁴⁾ vermutlicher Fehler in VWU ⁵⁾ VoN = Verkehrsoptimierte Nordvariante (k. Verkehr ↔ Bremen)