

B212neu:

Ergebnis der VWU vom Sept. 2009 (verkehrswirtschaftliche Untersuchung)

„Zur Verkehrsentslastung bebauter Gebiete“ Prognose 2025

zuzügl. Ostumgehung (Kurzbericht April 2009)

Planungsalternative:
Verkehrsoptimierte Nordvariante „VoN“

Eine Information der
Interessengemeinschaft B212 – Freies Deich- und Sandhausen

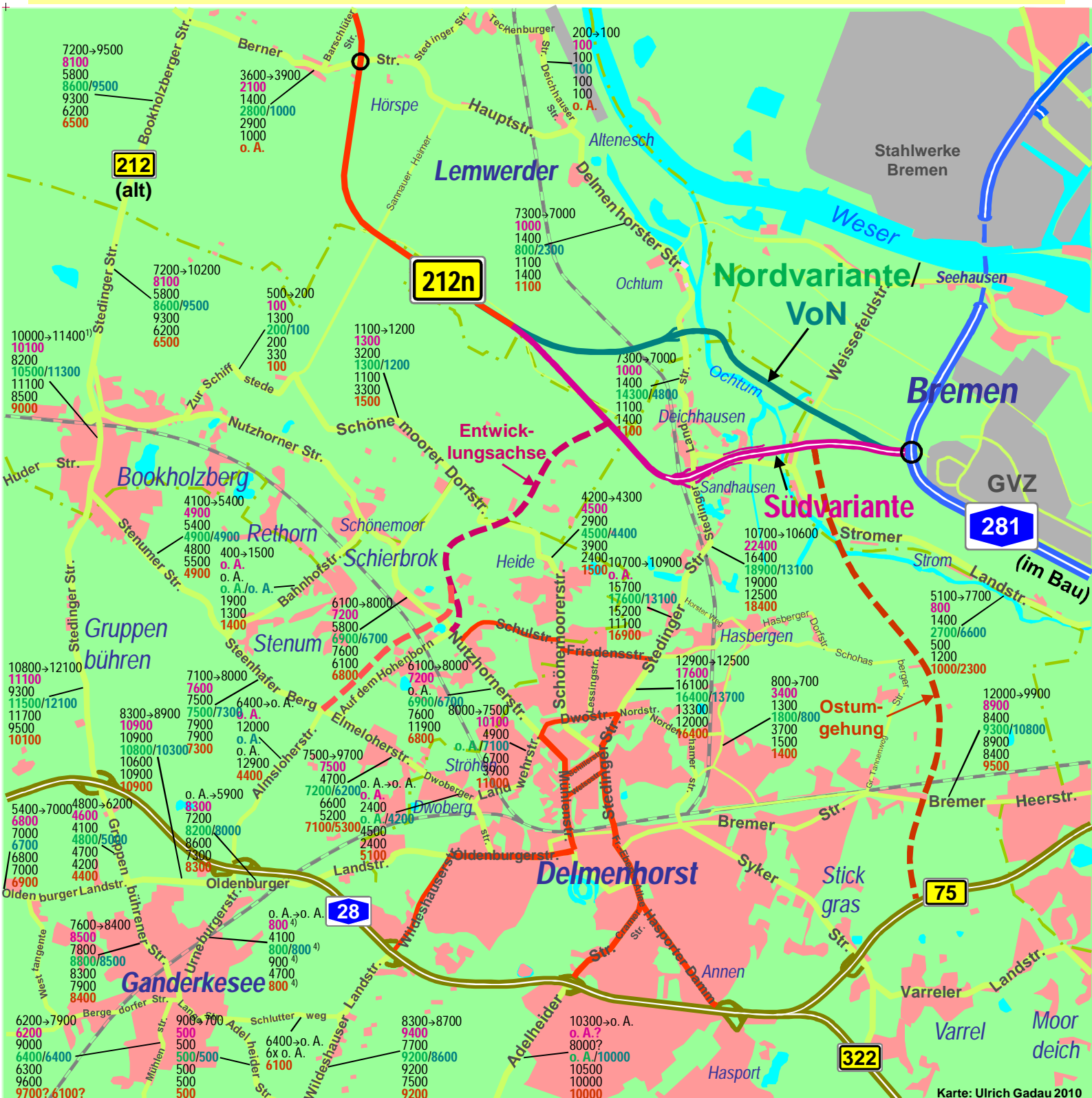
09.02.2010

Ausführung: Ulrich Gadau



Ergebnis der verkehrswirtschaftlichen Untersuchung Sept. 2009

„Zur Verkehrsentslastung bebauter Gebiete“ (vorhand. Straßennetz) Prognose 2025
 zuzügl. Ostumgehung (s. Kurzbericht April 2009)



Karte: Ulrich Gadau 2010

Reihenfolge:

Analyse 2005 → Prognose 2025

Planfall 1 2025 **Südvariante**

Planfall 4 2025 Südvar. + Entw.-Achse ²⁾

Planfall 3 **Nordvariante** / Planfall 6 2025 **VoN** ⁵⁾

Planfall 10 2025 Südvar. + verkehrsl. Maßn.

Planfall 11 2025 Südvar. + verkehrsl. Maßn. + Entw.-Achse ²⁾

Planfall 4a 2025 **Südvar. + Ostumgehung** ³⁾

Anm.:

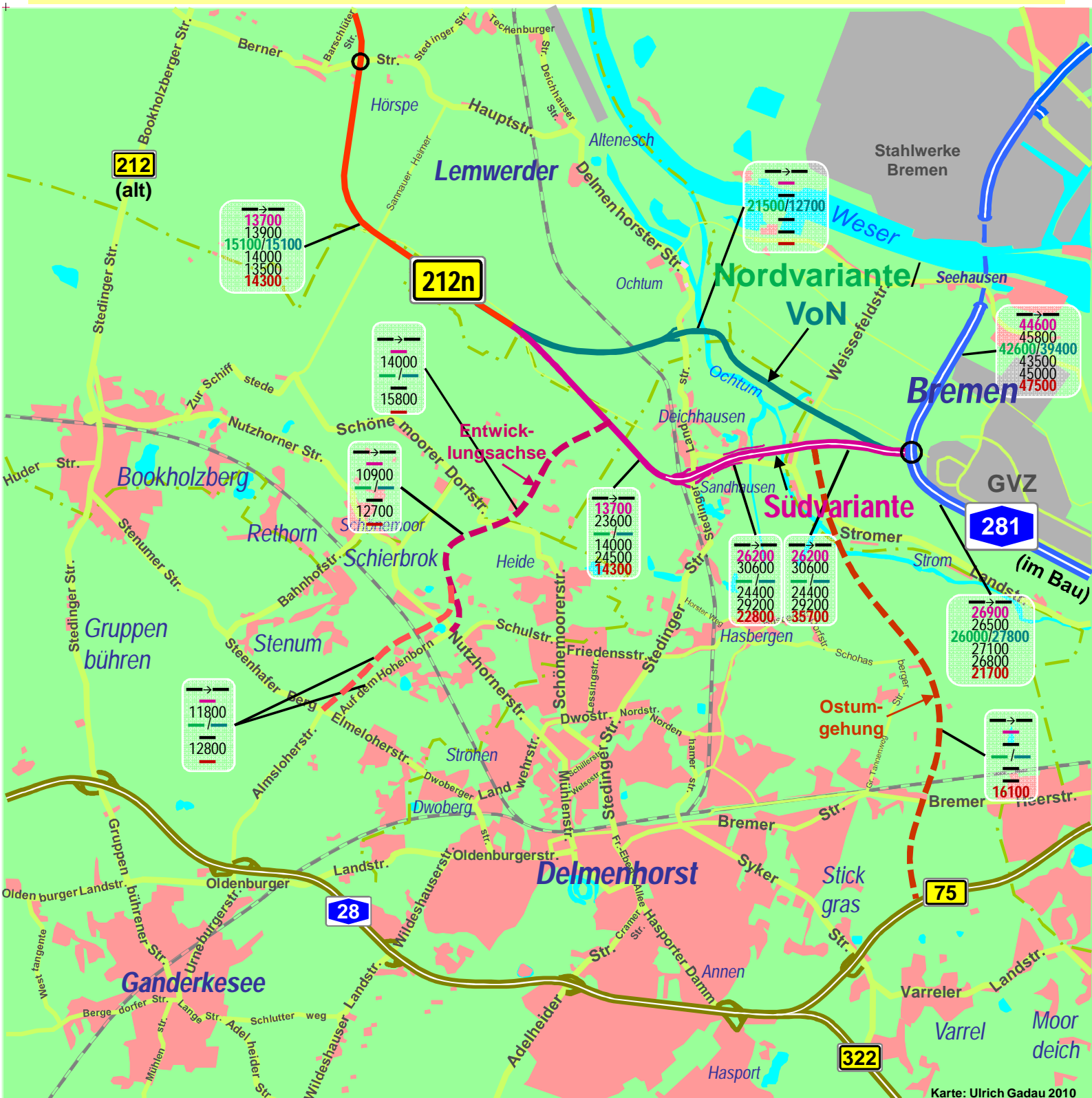
Die Option verkehrslenkender Maßnahmen VoN wurde in der VWU nicht betrachtet.

Die wichtigen **roten** Straßen wurden nicht betrachtet.

¹⁾ auf Nachfrage ²⁾ k. Ostumgehung ³⁾ k. Entw.-Achse ⁴⁾ vermutlicher Fehler in VWU
⁵⁾ VoN: k. Verkehr ←→ Bremen

Ergebnis der verkehrswirtschaftlichen Untersuchung Sept. 2009

„Zur Verkehrsentslastung bebauter Gebiete“ (mögl. Trassenverläufe) Prognose 2025
 zuzügl. Ostumgehung (s. Kurzbericht April 2009)



Reihenfolge:

Analyse 2005 → Prognose 2025

Planfall 1 2025 **Südvariente**

Planfall 4 2025 Südvar. + Entw.-Achse ²⁾

Planfall 3 **Nordvariente** / Planfall 6 2025 **VoN** ⁵⁾

Planfall 10 2025 Südvar. + verkehrsl. Maßn.

Planfall 11 2025 Südvar. + verkehrsl. Maßn. + Entw.-Achse ²⁾

Planfall 4a 2025 **Südvar. + Ostumgehung** ³⁾

Anm.:

Die Option verkehrslenkender Maßnahmen VoN wurde in der VWU nicht betrachtet.

²⁾ k. Ostumgehung ³⁾ k. Entw.-Achse ⁴⁾ vermutlicher Fehler in VWU

⁵⁾ VoN: k. Verkehr ← → Bremen