

# B 212neu soll nicht jahrelang ein Torso bleiben

## VERKEHRSPLANUNG Interessen von Ganderkesee und Delmenhorst nicht deckungsgleich

**GANDERKESEE/DELMENHORST/BERLIN/LO** – Der Termin für die gemeinsame Reise steht, aber ansonsten gibt es nicht viel Gemeinsamkeiten: Das Gespräch im Bundesverkehrsministerium, mit dem Verkehrswalunen vorgebeugt werden soll, die möglicherweise die Lebensqualität in der hiesigen Region stark schmälern, steht nach derzeitiger Sachlage unter keinem guten Stern. Auf der jüngsten Info-Ver-

anstaltung in Hoykenkamp waren, wie berichtet, die Vertreter von Ganderkesee und Delmenhorst zum Schluss aufgefördert worden, um die politische Durchschlagskraft gegen die aktuelle Planung des letzten Teilstücks der B 212neu, die sogenannte Südvariante, zu erhöhen. Bis zum Gesprächstermin am 14. März, den der Landtagsabgeordnete Ansgar Focke vereinbaren konnte,

sind zwar noch knapp vier Wochen Zeit, aber ein Wille zur politischen Einigung ist schwer zu erkennen.

Delmenhorst hält grundsätzlich an der Verkehrsoptimierten Nordvariante (VoN) fest, die von der Interessengemeinschaft B 212neu als Alternativen zur offiziellen Trasse entwickelt worden ist. „Damit wäre weder eine West- noch eine Ostumgehung Delmenhorsts erforderlich“, teilte

Oberbürger Patrick de La Lanne am Montag auf Nachfrage mit. Sein persönliches Ziel sei es allerdings, „das ganze Verfahren auf Null zu stellen“. Wegen vieler formaler und inhaltlicher Fehler sollte die Trassenplanung noch einmal völlig neu aufgerollt werden.

Ganderkesee ist bekanntlich wie Delmenhorst gegen die Südvariante, doch die VoN wird auch abgelehnt, weil da durch Bookholzberg mehr

Verkehr drohe. Und ob sich in den anstehenden Gesprächen der beiden Kommunalverwaltungen tatsächlich die Nullvariante durchsetzt, scheint derzeit eher unwahrscheinlich zu sein: Die Gemeinde hat sich zur B 212neu bekannt und kein Interesse daran, dass

die neue Trasse, die bereits bis Lemwerder reicht, viele weitere Jahre lang ein Torso bleibt, so Erster Gemeinderat Rainer Lange.